

Godkendelse på baggrund af en forenklet sagsbehandling af Mt industry recycling GmbH og Wilhelmsens Ships Service Pte. Ltd.'s stiftelse af et selvstændigt fungerende joint venture

**KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN**

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 6. juni 2023 en forenklet anmeldelse af et joint venture mellem mt industry recycling GmbH og Wilhelmsen Ships Services Pte, Ltd, jf. konkurrencelovens § 12 b, stk. 1. Ifølge § 12 h, stk. 5, 3. pkt., løber fristerne i § 12 d, stk. 1, fra den dag, hvor styrelsen udover en fuldstændig anmeldelse har modtaget dokumentation for betaling af gebyret for anmeldelsen. Fristerne begyndte at løbe den 6. juni 2023.

KONKURRENCE RÅDET

Joint venturet vil blive stiftet i Singapore og være ejet i fællesskab af mt industry recycling GmbH og Wilhelmsens Ships Service Pte. Ltd. Ifølge parterne skal joint venturet producere 3D printede produkter til brug i off-shore og den civile maritime industri, bl.a. reservedele til diverse udstyr ombord på skibe og i havne, og joint venturet vil dermed være aktivt på markedet for additiv fremstilling og relaterede ingeniørtjenester til off-shore og den civile maritime industri.

I Danmark vil joint venturet servicere danske slutbrugere som fx danske rederier, originale reservedelsproducenter (OEMs) i off-shore industrien og den civile maritime industri.

Mt industry recycling GmbH er et tysk selskab, der er ultimativt ejet og kontrolleret af den tyske industrikoncern thyssenkrupp AG. Selskabets primære aktiviteter omfatter produktion og salg inden for seks segmenter, herunder bilteknologi, industrielle komponenter, stålproduktion, anlægsteknologi, materialeydelse og marine systemer. I Danmark er thyssenkrupp AG alene aktiv inden for disse aktiviteter.

Wilhelmsens Ships Service Pte. Ltd. er etableret i Singapore og er ultimativt ejet og kontrolleret af det norske selskab Wilh. Wilhelmsen Holding ASA. Selskabet er en global maritim koncern der tilbyder produkter og services til handelsflåden samt besætning og teknisk management. I Danmark er Wilh. Wilhelmsen Holding ASA aktiv inden for handel med maritime services, godstransport, løsninger i forbindelse med offshore vind, forsynings- og havnedrift, drift- og vedligeholdelse af offshore faciliteter og infrastrukturudvikling.

Der er tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens fusionsbegreb, jf. § 12 a, og omsætningen for de virksomheder, der deltager i fusionen, overstiger omsætningstærsklerne i konkurrencelovens § 12, stk. 1, nr. 1.

Ifølge det oplyste er der tale om en fusion omfattet af § 3, stk. 1, nr. 1, i bekendtgørelse nr. 690 af 25. maj 2020 om anmeldelse af fusioner. Det betyder, at der er tale om en fusion, hvor to eller flere virksomheder erhverver fælles kontrol over et joint venture, der kun driver – eller forventes at ville drive – virksomhed i Danmark i ubetydeligt omfang. Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, de deltagende virksomheder har afgivet, er korrekte, jf. konkurrenceloven § 12 f, stk. 2.