

Et eksempel på den gode klimaansøgning

En god og gennemarbejdet klimaansøgning vil gøre processen bedre og kortere for både spildevandsselskabet og Forsyningssekretariatet. I det følgende gives et eksempel på, hvordan en god og struktureret ansøgning kan se ud. Eksemplet er dog kun **vejledende**, idet der for konkrete og mere komplicerede projekter kan være behov for mere uddybning.

Som det fremgår af vejledningen, skal selskaberne for hvert projekt indsende følgende materiale, for at vi kan behandle ansøgningen:

1. Projektbeskrivelse for det alternative projekt

- a. *Beskrivelse af:*
 - i. *Formål*
 - ii. *Tiltag*
 - iii. *Placering (planzone)*
 - iv. *Levetid*
 - v. *Serviceniveau*
 - vi. *Projektstart og –slut*
- b. *Dokumentation for kommunal risikokortlægning (§ 8)*

2. Budget for det alternative projekt

- a. *Detaljeret budget på funktionsniveau*
- b. *Omkostninger fordelt på drift og anlæg*
- c. *Begrundelse for fordelingen af omkostningerne*

3. Projektbeskrivelse og økonomisk overslag for den billigste sædvanlige afhjælpningsløsning med samme serviceniveau

4. Oplysninger til brug for beregning af omkostningseffektivitet

- a. *Lånets løbetid*

5. Aftale mellem selskab og projektejer

6. Eventuel kommunal beslutning (hvis privat projektejer)

Jeres ansøgning skal derfor indeholde samtlige ovenstående punkter. Et eksempel på, hvordan det kan gøres, fremgår i det følgende.

1) Projektbeskrivelse for det alternative klimatilpasningsprojekt

Andeby Spildevand har i samarbejde med Andeby Kommune udarbejdet et risikokort, som viser, at fremtidige store regnskyl vil medføre oversvømmelser i Paradiskvarteret. Området er i dag fælleskloakeret, og i perioder med ekstrem regn forekommer problemer med opstuvning af spildevand til terræn.

Andeby Spildevand og Andeby Kommune planlægger i samarbejde at gennemføre et klimatilpasningsprojekt langs den kommunale vej Paradisæblevej. Skitseprojektet og projektets placering er vedlagt som bilag.

Klimaprojektet har til formål både at klimasikre og skybrudssikre Paradisæblevej.

Projektet indebærer, at tag- og overfladevandet på vejen skal håndteres på overfladen, for at aflaste kloaksystemet. Dette skal ske ved at etablere grønne regnbede i den ene side af vejen, som opsamler og opmagasinerer tag- og overfladevandet, hvorefter det renses og nedsiver gennem et lag af filtermuld. Samtidig omprofileres vejen, således at den vil have et ensidigt fald mod regnbundene, sådan at vandet på vejen ledes til regnbundene.

Projektets serviceniveau svarer til opstuvning til terræn en gang hvert 5. år, og projektet vurderes at have en levetid på 25 år. Levetiden er vurderet ud fra lignende projekter i området.

Projektet påbegyndes primo 2016 og forventes færdigt ultimo 2017.

Vedhæftet er dokumentation for, at der er påvist behov for afhjælpning i den kommunale risikokortlægning, jf. § 8.

2) Budget for det alternative klimatilpasningsprojekt

De samlede anlægsomkostninger til det alternative projekt er opgjort på funktionsniveau på følgende vis:

Anlægsomkostninger (total)	Beløb i kr.
Projektering	250.000
Omprofilering af vej	300.000
Etablering af grønne regnbede	1.500.000
Andet	50.000
Uforudsete udgifter	200.000
Total	2.300.000

Posten ”etablering af grønne regnbede” omfatter omkostninger til etablering af LAR-anlægget med kombineret nedsivning, forsinkelse, afledning, faskine/dræn og filtermuld.

Posten ”andet” omfatter omkostninger til etablering af arbejdsplads, herunder kvalitets- og miljøarbejde, samt færdselsregulerende foranstaltninger.

De årlige omkostninger til drift og vedligeholdelse udgør 8.000 kr. Omkostningerne omfatter deponering og udskiftning af filtermuld og drift af dræn.

Omkostningsfordeling

Idet der er tale om et projekt i vej skal omkostningsfordelingen foretages efter § 4 i medfinansieringsbekendtgørelsen.

Da vi har indgået aftalen med Andeby Kommune den 3. januar 2016 er vi omfattet af § 4, stk. 2 i medfinansieringsbekendtgørelsen. Derfor skal vi kun afholde 75 % af de samlede anlægsudgifter der har med håndtering af tag- og overfladevand at gøre. Det betyder, at vores andel af anlægsudgifterne udgør 1.725.000 kr.

Begrundelse for fordelingen af omkostningerne:

Alle omkostninger, som relateres til den alternative klimafunktion i projektet - dvs. de grønne regnbede - skal afholdes af selskabet. Dette medfører, at selskabet skal afholde omkostningerne til selve etableringen af de grønne regnbede.

For at regnbedene har den optimale effekt, er det nødvendigt at omprofilere vejprofilet til at have ensidet fald mod bedene. Selskabet afholder efter det oplyste kun den meromkostning, der er direkte tilknyttet til at ændre vejprofilets hældning.

Omkostninger til drift og vedligeholdelse udgør som tidligere nævnt 8.000 kr. årligt. Disse omkostninger omfatter deponering og udskiftning af filtermuld og drift af dræn.

For så vidt angår driftsomkostningerne kan det oplyses, at selskabet afholder omkostningerne til den drift og vedligeholdelse, som sikrer den hydrauliske funktion i klimaprojektet. Selskabet afholder endvidere alle drifts- og vedligeholdelsesomkostninger, der kan henledes til driften "under overfladen", eksempelvis drift af dræn. Omkostningerne hertil forventes at udgøre 8.000 kr. fra 2016 og frem i resten af projektets levetid.

3) Projektbeskrivelse og økonomisk overslag for den billigste sædvanlige afhjælpningsløsning med samme serviceniveau

For at kunne opnå klima- og skybrudssikring af Paradisæblevej til samme serviceniveau som det alternative projekt, ville den billigste sædvanlige afhjælpningsløsning, som kan udføres inden for rammerne af selskabets primære aktiviteter, være at etablere et underjordisk Ø 1400 mm rørbassin. Bassinet skal dimensioneres til at håndtere en T-5 hændelse og have en kapacitet på ca. 700 m³. Projektet ville have en levetid på 75 år.

Projektet er overslagsmæssigt vurderet til at koste ca. 12.500.000 kr., idet der er taget udgangspunkt i en pris på 25.000 kr./meter rørbassin.

De årlige driftsomkostninger er opgjort til 5.000 kr. og omfatter rensning af bassinet fire gange om året.

4) Oplysninger til brug for beregning af omkostningseffektivitet

Kommunen vil kontantfinansiere anlægsomkostningerne til projektet. Det er aftalt, at selskabets betalinger til medfinansiering af anlægsomkostningerne afdrages over en periode på 15 år, idet denne periode er i overensstemmelse med medfinansieringsbekendtgørelsens § 13, stk. 2. På baggrund heraf er selskabets betalinger til projektejer beregnet i indberetningsskemaet.

Alternativt:

Kommunen vil lånefinansiere anlægsomkostningerne til projektet. Det er aftalt, at selskabets betalinger til medfinansiering af anlægsomkostningerne afdrages over en periode på 15 år, hvilket svarer til lånets afdragsperiode, jf. medfinansieringsbekendtgørelsens § 13, stk. 2. Projektejer betaler en lånerente på 2 %.

5) Aftale

Vedlagt er underskrevet aftale af 3. januar 2016, som er indgået mellem os og Andeby Kommune.