

Fjernvarme	Lufthavne	Affald til deponi	Affald til forbrænding	Vand	Jernbane	Post	Ei	Gas	TV	Tele
<p>3</p> <p>Net og forsyning er kommunalt ejet. Energistyrelsen under Transport- og Energi ministeriet er reguldstedende myndighed. Energitilsynet er regulator/tilsynsmyndighed og varetager lufthavne er ejet af sammenslutninger af amter og kommuner i lokalområderne. Transport- og Energi ministeriet er reguldstedende myndighed. Statens Lufthavsvæsen under Transport- og Energi ministeriet er sekretariatsbetjenes af Konkurrencestyrelsen.</p>	<p>3</p> <p>Staten ejer 37% af Københavns Lufthavne AS. 100% af Rønne lufthavn, der drives af Statens lufthavsvæsen. Transport- og Energi ministeriet varetager statens ejerinteresser. Andre lufthavne er ejet af sammenslutninger af amter og kommuner i lokalområderne. Transport- og Energi ministeriet er reguldstedende myndighed. Statens Lufthavsvæsen under Transport- og Energi ministeriet er sekretariatsbetjenes af Konkurrencestyrelsen.</p>	<p>1</p> <p>Depoter o.l. er kommunalt ejet. Miljøministeriet/Miljøstyrelsen er reguldstedende myndighed. Kommunerne er i vidt omfang selvregulerende myndigheder. Miljøstyrelsen er dog overordnet regulator/tilsynsmyndighed. Transport af affald er offentligliciteret til private parter. Dog er R98 et § 60-selskab kontrolleret af Københavns og Frederiksberg kommuner.</p>	<p>1</p> <p>Både kommunalt ejet (2/3) og privat ejet (1/3) vandforsyning. Kommunale forsyningsvirksomheder står for langt størstedelen af det afledte spildevand. I vidt omfang er kommunerne selv regulator og tilsynsmyndighed. Kommunerne godkender således priser både for private og kommunale vandforsyninger. Desuden fører kommunerne tilsyn. Miljøstyrelsen under Transport af affald er offentligliciteret til private parter. Dog er R98 et § 60-selskab kontrolleret af Københavns og Frederiksberg kommuner.</p>	<p>1</p> <p>Det primære skinnenet er ejet af Bane Danmark som ligger under Transport- og Energi ministeriet. Lokale skinnenet er dog kommunalt ejet. Reguldstedende myndighed er Transport- og Energi ministeriet og Regulator/tilsynsmyndighed er Konkurrencestyrelsen. For så vidt angår det konkurrenceudsatte marked er Post Danmark også aktør på markedet.</p>	<p>2</p> <p>Post Danmark, som har eneret til udbringning af breve under 50 gr., er ejet af staten. Transport- og Energi ministeriet varetager statens ejerinteresser. Reguldstedende myndighed er Transport- og Energi ministeriet. Regulator/tilsynsmyndighed er Konkurrencestyrelsen. For så vidt angår det konkurrenceudsatte marked er Post Danmark også aktør på markedet.</p>	<p>2</p> <p>Post Danmark, som har eneret til udbringning af breve under 50 gr., er ejet af staten. Transport- og Energi ministeriet varetager statens ejerinteresser. Reguldstedende myndighed er Transport- og Energi ministeriet. Regulator/tilsynsmyndighed er Konkurrencestyrelsen. For så vidt angår det konkurrenceudsatte marked er Post Danmark også aktør på markedet.</p>	<p>3</p> <p>Staten ejer transmissionsnettet gennem Energinet.dk, hvor Transport- og Energi ministeriet varetager ejerinteresserne. Reguldstedende myndighed er Energi styrelsen under Transport- og Energi ministeriet. Regulator/tilsynsmyndighed er Energitilsynet, der er underlagt Transport- og Energi ministeriet. For så vidt angår konkurrenceudsatte aktiviteter (elproduktion, handel m.v.) er Elsam delvist ejet af Dong, der er ejet af staten (Finansministeriet varetager statens ejerinteresser i Dong). De øvrige konkurrenceudsatte aktiviteter ejes primært af kommuner. Kommuner står også som ejere af distributionsaktiviteterne.</p>	<p>3</p> <p>Gastrer ejer det overordnede transmissionsnet, og bliver for fremtiden en del af Energinet.dk, som er ejet af staten. Transport- og Energi ministeriet varetager statens ejerinteresser. Distributionsaktiviteter er enten kommunalt ejet eller ejet af Dong, hvor Finansministeriet varetager statens ejerinteresser. Reguldstedende myndighed er Energi styrelsen under Transport- og Energi ministeriet. Regulator/tilsynsmyndighed er Energitilsynet ligeledes under Transport- og Energi ministeriet. Sekretariatsbetjenes af Konkurrencestyrelsen. Opsrømsaktiviteter samt lageraktiviteter udføres af Dong. Produktionen af naturgas i Nordseens private parter. Dong er endvidere også gasproducent. Dong er en dominerende aktør indenfor handel med naturgas. Andre aktører på dette marked er private aktører samt kommunalt ejede selskaber.</p>	<p>2</p> <p>Regulering foretages af Konkurrencestyrelsen og IT- og Telesstyrelsen. Kulturministeriet regulerer public-serviceforpligtelser. Statens ejerinteresser i DR og TV2 varetages af Kulturministeriet. Dog har DR og TV2 hverken eneret på broadcasting eller distribution.</p>	<p>3</p> <p>Teleområdet er privatiseret, hvilket staten har frasolgt sine interesser i TDC. Staten har således ingen interesser i hverken netaktiviteter eller konkurrenceudsatte aktiviteter. Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling er reguldstedende myndighed. Konkurrencestyrelsen samt IT- og Telesstyrelsen er regulator/tilsynsmyndighed.</p>

Reguleringens myndigheder uafhængig af ejerinteresser

	Fjernvarme	Lufthavne	Affald til deponi	Affald til forbrænding	Vand	Jernbane	Post	Ei	Gas	TV	Tele
Begrænsning af eneret og øget brug af udbud	<p>1</p> <p>Udbud på dele af ydelserne. Begrænset effektivitet i benchmarkregulering. Det vurderes at området i vidt omfang kan være genstand for øget incitamentsregulering og brug af udbud. Tilsyningspligten er endvidere med til at udelukke brugen af alternative brændsler.</p>	<p>2</p> <p>Der er i overensstemmelse med EU-direktiv om ground handling) konkurrenceudfordringer i forbindelse med at Kastrup lufthavn i enkelte af de øvrige lufthavne udfører flyselskabernes egenhandling (men der er ikke krav herom). Prisen for lufthavnssigter (benyttelse af lufthavnen) og for ground handling-ydelser leveret af lufthavnen påses af SLV i overensstemmelse med regulering herom. Offentlige lufthavne har modtagelsespligt (PSO). Thisted Lufthavn drives som den eneste af uafhængig, privat aktør. Der kunne indføres udbud af lufthavnens groundhandling og adgang til selvhåndling i andre lufthavne end København. Der kunne endvidere indføres udbud af drift af lufthavnene. Endelig burde fordelingen af slots være markedsbaseret.</p>	<p>0</p> <p>Affaldsgebyrer fastsættes ud fra hvilke-i-sig-selv princippet - dvs. ingen incitament til effektivisering. Der er tale om et legalt monopol, hvor kommunerne har anvisningsret og -pligt. Markedet kunne i højere grad gives frit. Indsamling og transport af affald bliver dog oftest sendt i udbud - med undtagelse af R98.</p>	<p>0</p> <p>Priser fastsættes ud fra hvilke-i-sig-selv princippet - dvs. ingen incitament til effektivisering. Der er flere sammenhængende lokale net, hvor forbindelserne dog kun bruges i nødstilfælde. Mulighederne for egenindvinding er begrænset af skrappe lovrammæssige krav.</p>	<p>2</p> <p>Område, hvor det formentlig vil være mest effektivt at anvende udbud. Både for vedligeholdelse af skinner og togdrift er der potentielle for flere udbud. Ved jernbaneforliget i november 2003 blev det dog besluttet, at mindst 1/3 af en række regionalbaner skal udbydes i løbet af 2005-2014. Kystranen vil fra juni 2008 blive udbudt som den første strækning. Endvidere skal togtrafikken i Midt- og Vestjylland genudbydes med virkning fra 2010. Derudover bemærkes det, at Bandedanmark pr. 1. januar 2005 forventes at have gennemført udbud af al vedligeholdelse.</p>	<p>1</p> <p>Mangler stadig at få konkurrence på breve under 50 gram. Langt den største mængde post findes inden for dette område. Selvfølgelig er der mulighed for flere udbud, men hvorvidt udbringning af breve i lynet befolkede områder har karakter af naturligt monopol, kan monopoldelelen blive mindre. Derudover modtager Post Danmark bladdiskud til dagblade.</p>	<p>2</p> <p>Forsyningspligt på konkurrenceudsat område, som varetages af selskaber, der ejermæssigt er forbundet med distributionsnetværket. Produktion sker på meget langvarige koncessioner.</p>	<p>2</p> <p>Intet legalt monopol. Heller ikke selv om distributionsmåderne betragtes som særskilte markeder. Fx er det muligt at lægge et nyt kabelnet. Fuld konkurrence på broadcastning. Dog er der bestemmelser om, at særlige beghenheder skal vises på landsdækkende TV. Desuden er det kun kabeltv, der er omfattet af must-carry forpligtelser. Det bør også gælde for jordbaserede net, der sikres lige vilkår for "gatekeepers" for eksempel ved afholdelse af auktion, og udvælgelse af programforetagender skal ske på lige og ikke-diskriminerende vilkår.</p>	<p>2</p> <p>Intet legalt monopol. Heller ikke selv om distributionsmåderne betragtes som særskilte markeder. Fx er det muligt at lægge et nyt kabelnet. Fuld konkurrence på broadcastning. Dog er der bestemmelser om, at særlige beghenheder skal vises på landsdækkende TV. Desuden er det kun kabeltv, der er omfattet af must-carry forpligtelser. Det bør også gælde for jordbaserede net, der sikres lige vilkår for "gatekeepers" for eksempel ved afholdelse af auktion, og udvælgelse af programforetagender skal ske på lige og ikke-diskriminerende vilkår.</p>	<p>3</p> <p>Intet legalt monopol. Mulighed for at konkurrere på alle dele af markedet - også netdelen</p>	
Separation og TPA	<p>1</p> <p>Netelskaber har ikke pligt til at tilbyde TPA men det burde i højere grad være tilfældet. Hvis TPA tilbydes vil den manglende separation også være et problem. Som udgangspunkt ingen synergi ved at sammenholde netdel med evt. konkurrenceudsat produktion.</p>	<p>2</p> <p>Der er fuld adskillelse mellem lufthavne og luftfartsselskaber. På ground handling-området er der dog kun krav om registreringsmæssig adskillelse mellem ground handling-aktiviteter og lufthavnens øvrige aktiviteter. Kastrup Lufthavn er så stor, at der er krav om, at uafhængige aktører kan få adgang. Billund er stor nok til, at der skal gives adgang til egenhandling. I de øvrige lufthavne sker TPA kun efter forhandling. Fuld pointgivning vil kræve selskabsmæssig adskillelse af ground handling-aktiviteten og øvrige aktiviteter i alle danske lufthavne. Samtidig kan det overvejes at indføre reguleret TPA til at udføre ground handling-ydelser i alle lufthavne.</p>	<p>3</p> <p>Der vurderes at være ejeremæssig adskillelse mellem depoter og producenter / indsamlere af affald. Det kunne være et problem, hvis en kommune både står som indsamler af affald samtidig med at kommunen ejer depot og har anvisningsretten til hvor affaldet skal hen. Såfremt branchen konsoliderer sig i fremtiden, bør man være opmærksom på fortsat at holde interesseerne adskilt.</p>	<p>3</p> <p>Der vurderes at være ejeremæssig adskillelse mellem forbrændingslægg og producenter / indsamlere af affald. Det kunne være et problem, hvis en kommune både står som indsamler af affald samtidig med at kommunen ejer depot og har anvisningsretten til hvor affaldet skal hen. Såfremt branchen konsoliderer sig i fremtiden, bør man være opmærksom på fortsat at holde interesseerne adskilt.</p>	<p>0</p> <p>Der er ingen separation overhovedet mellem produktion og distribution. Ingen TPA på de sammenhængende lokale net.</p>	<p>2</p> <p>Selskabsmæssig adskillelse af DSB og Bandedanmark. I princippet fuldstændig TPA til skinner, rullende materiel, stationer og uddannelse for gods- og passagertransport. Godsterminalen i Høje Tåstrup samt terminalerne i Århus, Taulov, Padborg og på Vestsjælland. I København administreres dog af DSB og ikke af Bandedanmark, selvom der er tale om infrastruktur.</p>	<p>2</p> <p>Kun registreringsmæssig adskillelse mellem konkurrenceudsat del og monopoldele i Post Danmark. Ingen TPA til "Postkassespiselsen" - ikke muligt blot at sætte postkasser op. Denne ikke så stor en rolle så længe der er eneret på små breve. Hvis eneretten fjernes vil TPA til postkasser dog blive relevant.</p>	<p>2</p> <p>Selskabsmæssig adskillelse mellem transmission/distribution og handelselskaber. Reguleret TPA. Kun registreringsmæssig adskillelse og chinese walls mellem DONG's handelsaktiviteter og opstrømsaktiviteter.</p>	<p>2</p> <p>Selskabsmæssig adskillelse mellem konkurrenceudsat område, som varetages af selskaber, der ejermæssigt er forbundet med distributionsnetværket. Produktion sker på meget langvarige koncessioner.</p>	<p>2</p> <p>For offentligt støttet TV bør der være foranstaltninger, der sikrer, at der ikke sker sammenblanding af public serviceaktiviteter og kommercielle aktiviteter. For TV2 har der siden 2001 været krav om registreringsmæssig adskillelse af public service virksomhed. Endvidere modtager TV2 fra 2005 ikke længere licens. Der vurderes ikke at være andre problemer med manglende separation i branchen. Der er TPA på kabel TV, hvilket dog ikke bliver udnyttet.</p>	<p>2</p> <p>Kun registreringsmæssig adskillelse i TDC mellem netdelen og den del, som udbyder teleydelser. Dog vurderes sammenhængen med tilhørende synergi at have betydning for udviklingen af hele telemarkedet og antallet af produkter.</p>

	Fjernvarme	Lufthavne	Affald til deponi	Affald til forblanding	Vand	Jernbane	Post	Ei	Gas	TV	Tele
Tekniske barrierer	2 Via varmetforsyningstloven (begrænsninger i brændselsvalg m.v.) vurderes der at være tekniske barrierer opstillet af lovgiver.	3 Ingen tekniske barrierer for at indtræde på markedet for ground handling-ydelse. Ingen tekniske barrierer for udbud af lufthavnsdrift.	1 Kommunerne opstiller egne regler for affaldsfraktioner. Det betyder at der er forskelle i affaldshåndtering kommunerne imellem, hvilket vanskeliggør en frivillig af markedet.	1 Kommunerne opstiller egne regler for affaldsfraktioner. Det betyder at der er forskelle i affaldshåndtering kommunerne imellem, hvilket vanskeliggør en frivillig af markedet.	3 Der vurderes ikke at være tekniske barrierer for at få lokale net eller til at opstarte produktion	2 Ringe grad af standardisering af de tekniske standarder for sikkerhedssystemer, signaler, uddannelse mv. landene imellem. Store fysiske barrierer for at trænge ind på markedet. Ikke mindst for udenlandske udbydere. Dette er dog søgt imødekommet ved, at nye aktører i forbindelse med udbud får stillet det eksisterende materiale med tilhørende sikkerhedssystemer til rådighed.	3 Ingen væsentlige tekniske barrierer.	2 Kræver en vis ekspertise og kendskab til forbrugerprofiler at trænge ind på markedet.	2 Kræver en vis ekspertise og kendskab til forbrugerprofiler at trænge ind på markedet.	2 Der vurderes ikke generelt at være tekniske handelsbarrierer. Dog bruger de forskellige satellitudbydere også forskellige dekoder. Der er "first mover advantage" på TDC, når konkurrenternes personale er ledsaget af personale fra TDC.	2 Det er en teknisk barriere, at det kun er muligt for konkurrenter til TDC at foretage indgreb i tekniske installationer, software-systemer m.v. hos TDC, når konkurrenternes personale er ledsaget af personale fra TDC.
Internationalisering	2 Ingen internationalisering, men det vurderes også at være svært at indføre på dette område. Fjernvarmeområdets struktur gør at markedet formentlig altid som hovedregel vil være defineret som regionalt. Der vurderes ikke at være begrænsninger i muligheden for grænseoverskridende investeringer.	2 Høje danske afrejsesatser fastsat af staten. Synes dog at betyde en øget interesse for at benytte nærliggende svenske lufthavne, hvilket øger incitamentet til at tilbyde grænseoverskridende services.	1 Der er mulighed for grænseoverskridende investeringer. Det er kun i begrænset omfang muligt at eksportere eller importere selve affaldet (gælder ikke affald til nyttiggørelse). Forholdene er reguleret af EU's transportforordning, som medfører, at såfremt affaldet skal bortsælges, behandles i den medlemsstat, hvor det er frembragt. Myndighederne i både afsender- og modtagerland kan gøre indsigelse mod transporterne. I Danmark er der med få undtagelser forbud mod import og eksport af affald til bortskatelse.	1 Der er mulighed for grænseoverskridende investeringer. Det er kun i begrænset omfang muligt at eksportere eller importere selve affaldet (gælder ikke affald til nyttiggørelse). Forholdene er reguleret af EU's transportforordning, som medfører, at såfremt affaldet skal bortsælges, behandles i den medlemsstat, hvor det er frembragt. Myndighederne i både afsender- og modtagerland kan gøre indsigelse mod transporterne. I Danmark er der med få undtagelser forbud mod import og eksport af affald til bortskatelse.	2 Ingen internationalisering, men det vurderes også at være svært at indføre på dette område. Vandforsynings og spildevandsrådets struktur gør at markedet formentlig altid som hovedregel vil være defineret som regionalt. Der vurderes ikke at være begrænsninger i muligheden for grænseoverskridende investeringer.	2 Mulighed for grænseoverskridende investeringer, og der er en vis internationalisering af nettariffer. Dog ikke nok til, at markedet kan betragtes som internationalt.	2 God internationalisering. Dog er takstfastsættelse ikke fuldt ud integreret - man betaler takst lift, det land hvor brevet postes.	1 Selvom markedet til en vis grad er internationaliseret vil der altid være problemer med flaskehalse på transmissionsnettet. Skaber dominerende stilling for producenter i visse timer.	1 Manglende internationalisering af transportpriser. Hvis man køber gas i udlandet, skal man betale transportpris i alle mellemtilgende lande. Eneste alternativ er at bytte sig til gas ved grænsen. Det begrænser antallet af udbydere.	2 Antallet af udenlandske kanaler er stort. Der er dog begrænsninger i muligheden for at foretage grænseoverskridende investeringer i DR og TV2.	2 Mulighed for grænseoverskridende investeringer, hvilket også sker i praksis. Det trækker dog fra, at forbrugere er nødt til at oprette et mobilabonnement i hvert land, hvis man vil undgå at betale store omkostninger ved opkald over grænserne. For kunden burde det kunne betale sig at anvende sit normale selskab også ved opkald i udlandet. Forbrugere i forskellige lande betaler ofte mere end omkostningerne ved internationale kald nødvendigvis berettiger til.
I alt	9	12	6	6	6	10	10	10	10	11	12