
RESULTATET AF KONKURRENCESTYRELSENS KOMMUNEUNDERSØGELSE 2007 VEDRØRENDE TAXIKØRSEL

I november 2007 bad Konkurrencestyrelsen de danske kommuner om at besvare 26 spørgsmål vedrørende markedet for taxikørsel.

Resultatet af Konkurrencestyrelsens kommuneundersøgelse 2007 vedrørende taxikørsel fremgår nedenfor. De deltagende kommuners svar er summeret og anført med kursiv tekst efter hvert spørgsmål. Hvis spørgsmålet ikke kan summeres, er anført [-].

GENERELT

Spørgsmål 1: Angiv kommunenavn:
[-]

Spørgsmål 2: Angiv kontaktperson (navn, e-mail og telefonnummer):
[-]

TAXI

Spørgsmål 3: Angiv antallet af taxibevillinger i kommunen per 1. juli 2007, og angiv det skønnede antal bevillinger i kommunen per 1. juli 2008.

	1.7.2007	1.7.2008
<i>Antal bevillinger til taxikørsel i alt for de deltagende kommuner</i>	4.740	4.804

Spørgsmål 4: Den enkelte kommune fastsætter antallet af taxibevillinger ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden indenfor hele kommunen.

Kryds af ud for de parametre, som kommunen lægger vægt på ved fastsættelsen af antallet af bevillinger.

Parametre	Pct. af kommunerne
Antallet af kørte taxiture	10
Den gennemsnitlige omsætning per taxi	20
Taxiernes belægningsprocent	14
Taxibetjeningen i landområder	51

Antal klager fra kunder	53
Rådgivning/opfordring fra bestillingskontorer, brancheforeninger eller taxivognmænd	82
Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews)	0
Antal indbyggere i kommunen	35
Antal husstande i kommunen uden bil	4
Betjening af trafikale knudepunkter (ex. lufthavne, banegårde mv.)	6
Personlige erfaringer	16
Andre parametre. Angiv venligst hvilke:	12

Spørgsmål 5: Kommunen udsteder taxibevillinger efter forudgående offentlig bekendtgørelse om, at bevillingerne er ledige.

Har kommunen øget antallet af taxibevillinger i 2007?

JA	NEJ
27 pct. af kommunerne	73 pct. af kommunerne

Spørgsmål 5a: Hvis JA i spørgsmål 5, angiv da antallet af nye bevillinger samt antallet af ansøgere til bevillingerne for hver enkelt gang der har været opslået ledige bevillinger i 2007.

Måned	[-]	[-]	[-]
Antal bevillinger	[-]	[-]	[-]
Antal ansøgere	[-]	[-]	[-]

Spørgsmål 5b: Hvis NEJ i spørgsmål 5, kryds da af ud for de parametre som lå til grund for ikke at ændre antallet af bevillinger i 2007.

Parametre	Pct. af kommunerne
Kommunen har ikke taget stilling til, om antallet af bevillinger skulle ændres	46
Antallet af taxiture i kommunen har været uændret	8
Den gennemsnitlige omsætning per taxi har været uændret	3
Taxiernes belægningsprocent har været uændret	8
Antallet af klager fra kunderne har været uændret	24
Rådgivning/opfordring fra bestillingskontorer, brancheforeninger eller taxivognmænd	59
Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews)	0
Der vil ikke komme nok ansøgere til bevillingerne	3

Andre parametre. Angiv venligst hvilke:

27

Spørgsmål 6: Har kommunen, på anden måde end ved at øge antallet af bevillinger, øget eller forsøgt at øge udbudet af taxikørsel i kommunen i 2007 (f.eks. vagtordninger, tilladelser forbeholdt storvogne mv.)?

JA

NEJ

37 pct. af kommunerne

63 pct. af kommunerne

Spørgsmål 7: Angiv antallet af bestillingskontorer i kommunen på nuværende tidspunkt.
De deltagende kommuner har tilsammen 50 bestillingskontorer.

Spørgsmål 8: Angiv for hvert bestillingskontor antallet af tilsluttede vogne.
[-]

Spørgsmål 9: Har kommunen på nuværende tidspunkt fritaget bevillingshavere fra pligten til at være tilsluttet et bestillingskontor?

JA

NEJ

70 pct. af kommunerne

30 pct. af kommunerne

Hvis JA, anfør da antallet af bevillingshavere der er fritaget fra tilslutningspligten, samt om fritagelserne er tidsbegrænsede:

I alt er 465 vogne fritaget fra at være tilsluttet et bestillingskontor, og 89 vogne har en tidsbegrænset fritagelse.

Spørgsmål 10: Har kommunen på nuværende tidspunkt indgået aftale med andre kommuner om at etablere et kommunalt fællesskab på taxiområdet?

JA

NEJ

8 pct. af kommunerne

92 pct. af kommunerne

Hvis JA, anfør med hvilke kommuner:

[-]

Spørgsmål 10a: Hvis NEJ i spørgsmål 10, har kommunen da planer om at indgå aftale med andre kommuner om at etablere et kommunalt fællesskab på taxiområdet?

JA

NEJ

6 pct. af kommunerne

94 pct. af kommunerne

Hvis JA, anfør med hvilke kommuner:

[-]

Spørgsmål 11: Deltager kommunen i andre former for samarbejde med andre kommuner (f.eks. fælles bestillingskontor for kommunerne, aftale om fælles benyttelse af enkelte holdepladser, mv.)

JA

NEJ

20 pct. af kommunerne

80 pct. af kommunerne

Hvis JA, anfør hvilken form for samarbejde og med hvilke kommuner:

[-]

LIMOUSINE OG SYGETRANSPORT

Spørgsmål 12: Angiv antallet af tilladelser til limousinekørsel i kommunen per 1. juli 2007.
De deltagende kommuner har i alt 199 tilladelser til limousinekørsel

Spørgsmål 13: Kommunen udsteder tilladelser til limousinekørsel på grundlag af en vurdering af behovet for den ansøgte kørsel i kommunen.

Kryds af ud for de parametre, som kommunen lægger vægt på ved vurderingen af, om der er behov for (mere) limousinekørsel i kommunen?

Parametre	Pct. af kommunerne
Ansøger kan dokumentere et behov (f.eks. underskriftindsamling, tilkendegivelser fra potentielle kunder)	81
Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews)	0
Rådgivning/opfordring fra limousinevognmænd eller limousinebrancheforeninger	24
Rådgivning/opfordring fra taxivognmænd eller taxibrancheforeninger	21
Personlige erfaringer	2
Andre parametre. Angiv venligst hvilke:	21

Spørgsmål 14: Er antallet af tilladelser til limousinekørsel ændret i 2007?

JA	NEJ
25 pct. af kommunerne	75 pct. af kommunerne

Spørgsmål 14a: Hvis JA i spørgsmål 14, angiv forøgelse eller formindskelsen i antallet af tilladelser i 2007.

Af de deltagende kommuner er antallet af tilladelser i alt forøget med:	29
Af de deltagende kommuner er antallet af tilladelser i alt formindsket med:	0

Spørgsmål 15: Angiv antallet af tilladelser til sygetransport i kommunen per 1. juli 2007.
De deltagende kommuner har i alt 988 tilladelser til sygetransport.

KOMMUNENS FORBRUG

Kommunerne køber forskellige former for kørselsydelser omfattet af taxilovgivningen med henblik på at stille dem til rådighed for borgerne (f.eks. syge, handicappede, børn, ældre). Kommunernes forbrug af kørselsydelser til borgerne indkøbes enten af den enkelte kommune selv eller via et regionalt trafikselskab, som led i et såkaldt Koordineret Kollektiv Trafik System.

Spørgsmål 16: Angiv kommunens samlede forventede forbrug af kørselsydelser, som stilles til rådighed for borgerne i 2007, og som er omfattet af taxilovgivningen. Forbruget bedes fordelt på de forskellige kategorier nedenfor:

Befordring af handicappede	[-] kr.
Befordring af børn	[-] kr.
Befordring af ældre	[-] kr.
Sygetransport	[-] kr.
Andet:	[-] kr.
Forbrug i alt	[-] kr.

Spørgsmål 17: Angiv kommunens forventede forbrug af kørselsydelser til borgerne i 2007, som udføres af vogne med en taxibevilling:
[-] kr.

Spørgsmål 18: Angiv kommunens forventede forbrug af kørselsydelser til borgerne i 2007, som udføres af vogne med en tilladelse til sygetransport:
[-] kr.

Spørgsmål 19: Angiv kommunens forventede forbrug af kørselsydelser til borgerne i 2007, som udføres af vogne med en tilladelse til limousinekørsel:
[-] kr.

TAKSTER FOR TAXIKØRSEL

Kommunalbestyrelsen fastsætter maksimaltakster, herunder eventuelle takster for timebetaling og særlige tillæg til taksterne.

Maksimaltaksten for en tur fastsættes ofte ud fra et net af takster, hvor der er en starttakst (eventuelt gælder forskellige starttakster for henholdsvis gade- og centralture), en kilometertakst og en ventetidstakst. Derudover kan taksterne variere med ugedagen (hverdag og weekend), med tidspunktet på dagen (dags- og nattetakst), med den geografiske kørsel (takstzoner) og med størrelsen på taxien (passagerkapacitet). Endelig kan maksimaltaksten suppleres med diverse tillæg (f.eks. hvis der medbringes en cykel, udføres bagagehåndtering på adressen, mv.).

Spørgsmål 20: Angiv takststrukturen i alle de "gamle" kommuner - før kommunalreformen - per 1. juli 2005 og 1. juli 2006 (taksterne kan eventuelt sendes som et adskilt dokument).
[-]

Spørgsmål 21: Angiv takststrukturen i kommunen per 1. juli 2007 (taksterne kan sendes som adskilt dokument):
[-]

Spørgsmål 22: Angiv prisen for følgende 2 standardture for kørsel i by (taxaen krydser ingen kommunegrænser på turen) med en taxa med op til 4 passagerer (ekskl. føreren), som er prajet fra gaden på tre forskellige tidspunkter på en tilfældig uge.

Hvis der er forskel på starttaksten ved en taxa prajet på gaden og en taxa bestilt fra et bestillingskontor, angiv da ekstraomkostningen ved at bestille en taxa fra et bestillingskontor (starttaksten ved en centraltur fratrukket taksten ved en gadetur):

Ekstraomkostning ved en centraltur: [-]

Taxa med kapacitet op til 4 passagerer (ekskl. føreren), som er prajet på gaden	Tirsdag kl. 13:00	Tirsdag kl. 23:00	Lørdag kl. 01:00
Hvad er prisen for en <u>5 km.</u> bytur med en ventetid på <u>10 min.</u> (lyskryds, kødannelse, mv.)	[-] kr.	[-] kr.	[-] kr.
Hvad er prisen for en <u>10 km.</u> bytur med en ventetid på <u>20 min.</u> (lyskryds, kødannelse, mv.)	[-] kr.	[-] kr.	[-] kr.

Spørgsmål 23: Hvis kommunen har fastsat takstzoner (takster afhængig af land, by og krydsning af kommunegrænser), redegør da for forskellen mellem taksterne.
[-]

Spørgsmål 24: Kryds af ud for de parametre, som kommunen lægger vægt på ved fastsættelsen af takstniveauet (dvs. niveauet for taksterne generelt, ikke udformningen af takststrukturen).

Parametre	Pct. af kommunerne
Antallet af kørte taxiture	8
Den gennemsnitlige omsætning per taxi	17
Taxiernes belægningsprocent	4
Chaufførernes indtjening	6
Henvendelser/klager fra kunder	10
Rådgivning/opfordring fra bestillingskontorer, brancheforeninger eller taxivognmænd	74
Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews)	0
Danmarks Statistik og Storkøbenhavns Taxinævns' indeks <i>Indeks til regulering af takster for taxikørsel</i>	67
Taksterne i nabokommuner	60
Egen model for fastsættelse af takster i kommunen. Vedlæg venligst modellen	2
Andre parametre. Angiv hvilke parametre:	0

REGULERINGEN AF TAXIKØRSEL

Spørgsmål 25: Kommunen bedes angive forslag til potentielle ændringer af reguleringen af taxierhvervet. Begrund gerne forslagene.
[-]

Spørgsmål 26: Angiv hvad kommunen anser for at være de største udfordringer på taxiområdet. Angiv gerne en begrundelse herfor.
[-]