
SPØRGSMÅL VEDRØRENDE TAXIKØRSEL

Konkurrencestyrelsen ønsker at belyse taxierhvervet og den regulering, som er fastsat af de enkelte kommuner. I den forbindelse bedes De besvare nedenstående spørgsmål. Efter hvert spørgsmål er placeret en grå rubrik, hvor svaret kan skrives.

Svarene bedes returneret til Martin Bo Hansen (e-mail: mbh@ks.dk, tlf. 7226 8082) senest den **15. november 2007**. Har De spørgsmål til forståelsen af spørgeskemaet eller på anden vis ønsker en uddybning, er De meget velkommen til at kontakte Anne Fjordgaard Jensen (e-mail: afj@ks.dk, tlf. 7226 8051) eller Martin Bo Hansen (e-mail: mbh@ks.dk, tlf. 7226 8082).

GENERELT

Spørgsmål 1: Angiv kommunenavn:

Spørgsmål 2: Angiv kontaktperson (navn, e-mail og telefonnummer):

TAXI

Spørgsmål 3: Angiv antallet af taxibevillinger i kommunen per 1. juli 2007, og angiv det skønnede antal bevillinger i kommunen per 1. juli 2008.

	1.7.2007	1.7.2008
Antal bevillinger til taxikørsel		

Spørgsmål 4: Den enkelte kommune fastsætter antallet af taxibevillinger ud fra hensynet til en tilfredsstillende betjening af offentligheden indenfor hele kommunen.

Kryds af ud for de parametre, som kommunen lægger vægt på ved fastsættelsen af antallet af bevillinger.

Parametre

Antallet af kørte taxiture	☐
Den gennemsnitlige omsætning per taxi	☐
Taxiernes belægningsprocent	☐
Taxibetjeningen i landområder	☐

- Antal klager fra kunder ☐
- Rådgivning/opfordring fra bestillingskontorer, brancheforeninger eller taxivognmænd ☐
- Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews) ☐
- Antal indbyggere i kommunen ☐
- Antal husstande i kommunen uden bil ☐
- Betjening af trafikale knudepunkter (ex. lufthavne, banegårde mv.) ☐
- Personlige erfaringer ☐
- Andre parametre. Angiv venligst hvilke: ☐

Spørgsmål 5: Kommunen udsteder taxibevillinger efter forudgående offentlig bekendtgørelse om, at bevillingerne er ledige.

Har kommunen øget antallet af taxibevillinger i 2007?

JA NEJ

☐ ☐

Spørgsmål 5a: Hvis JA i spørgsmål 5, angiv da antallet af nye bevillinger samt antallet af ansøgere til bevillingerne for hver enkelt gang der har været opslået ledige bevillinger i 2007.

Måned			
Antal bevillinger			
Antal ansøgere			

Spørgsmål 5b: Hvis NEJ i spørgsmål 5, kryds da af ud for de parametre som lå til grund for ikke at ændre antallet af bevillinger i 2007.

Parametre

- Kommunen har ikke taget stilling til, om antallet af bevillinger skulle ændres ☐
- Antallet af taxiture i kommunen har været uændret ☐
- Den gennemsnitlige omsætning per taxi har været uændret ☐
- Taxiernes belægningsprocent har været uændret ☐
- Antallet af klager fra kunderne har været uændret ☐
- Rådgivning/opfordring fra bestillingskontorer, brancheforeninger eller taxivognmænd ☐
- Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews) ☐
- Der vil ikke komme nok ansøgere til bevillingerne ☐
- Andre parametre. Angiv venligst hvilke: ☐

Spørgsmål 6: Har kommunen, på anden måde end ved at øge antallet af bevillinger, øget eller forsøgt at øge udbudet af taxikørsel i kommunen i 2007 (f.eks. vagtordninger, tilladelser forbeholdt storvogne mv.)?

Spørgsmål 7: Angiv antallet af bestillingskontorer i kommunen på nuværende tidspunkt.

Spørgsmål 8: Angiv for hvert bestillingskontor antallet af tilsluttede vogne.

Spørgsmål 9: Har kommunen på nuværende tidspunkt fritaget bevillingshavere fra pligten til at være tilsluttet et bestillingskontor?

JA

NEJ

☐☐

Hvis JA, anfør da antallet af bevillingshavere der er fritaget fra tilslutningspligten, samt om fritagelserne er tidsbegrænsede:

Spørgsmål 10: Har kommunen på nuværende tidspunkt indgået aftale med andre kommuner om at etablere et kommunalt fællesskab på taxiområdet?

JA

NEJ

☐☐

Hvis JA, anfør med hvilke kommuner:

Spørgsmål 10a: Hvis NEJ i spørgsmål 10, har kommunen da planer om at indgå aftale med andre kommuner om at etablere et kommunalt fællesskab på taxiområdet?

JA

NEJ

☐☐

Hvis JA, anfør med hvilke kommuner:

Spørgsmål 11: Deltager kommunen i andre former for samarbejde med andre kommuner (f.eks. fælles bestillingskontor for kommunerne, aftale om fælles benyttelse af enkelte holdepladser, mv.)

JA

NEJ

☐☐

Hvis JA, anfør hvilken form for samarbejde og med hvilke kommuner:

LIMOUSINE OG SYGETRANSPORT

Spørgsmål 12: Angiv antallet af tilladelser til limousinekørsel i kommunen per 1. juli 2007.

Spørgsmål 13: Kommunen udsteder tilladelser til limousinekørsel på grundlag af en vurdering af behovet for den ansøgte kørsel i kommunen.

Kryds af ud for de parametre, som kommunen lægger vægt på ved vurderingen af, om der er behov for (mere) limousinekørsel i kommunen?

Parametre

Ansøger kan dokumentere et behov (f.eks. underskriftindsamling, tilkendegivelser fra potentielle kunder)

☐

Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews)

☐

Rådgivning/opfordring fra limousinevognmænd eller limousinebrancheforeninger

☐

Rådgivning/opfordring fra taxivognmænd eller taxibrancheforeninger

☐

Personlige erfaringer

☐

Andre parametre. Angiv venligst hvilke:

☐

Spørgsmål 14: Er antallet af tilladelser til limousinekørsel ændret i 2007?

JA

NEJ

☐☐

Spørgsmål 14a: Hvis JA i spørgsmål 14, angiv forøgelse eller formindskelsen i antallet af tilladelser i 2007.

Antallet af tilladelser er forøget med:

Antallet af tilladelser er formindsket med:

Spørgsmål 15: Angiv antallet af tilladelser til sygetransport i kommunen per 1. juli 2007.

KOMMUNENS FORBRUG

Kommunerne køber forskellige former for kørselsydelser omfattet af taxilovgivningen med henblik på at stille dem til rådighed for borgerne (f.eks. syge, handicappede, børn, ældre). Kommunernes forbrug af kørselsydelser til borgerne indkøbes enten af den enkelte kommune selv eller via et regionalt trafikselskab, som led i et såkaldt Koordineret Kollektiv Trafik System.

Spørgsmål 16: Angiv kommunens samlede forventede forbrug af kørselsydelser, som stilles til rådighed for borgerne i 2007, og som er omfattet af taxilovgivningen. Forbruget bedes fordelt på de forskellige kategorier nedenfor:

Befordring af handicappede kr.

Befordring af børn kr.

Befordring af ældre kr.

Sygetransport kr.

Andet: kr.

Forbrug i alt kr.

Spørgsmål 17: Angiv kommunens forventede forbrug af kørselsydelser til borgerne i 2007, som udføres af vogne med en taxibevilling:

 kr.

Spørgsmål 18: Angiv kommunens forventede forbrug af kørselsydelser til borgerne i 2007, som udføres af vogne med en tilladelse til sygetransport:

kr.

Spørgsmål 19: Angiv kommunens forventede forbrug af kørselsydelser til borgerne i 2007, som udføres af vogne med en tilladelse til limousinekørsel:

kr.

TAKSTER FOR TAXIKØRSEL

Kommunalbestyrelsen fastsætter maksimaltakster, herunder eventuelle takster for timebetaling og særlige tillæg til taksterne.

Maksimaltaksten for en tur fastsættes ofte ud fra et net af takster, hvor der er en starttakst (eventuelt gælder forskellige starttakster for henholdsvis gade- og centralture), en kilometertakst og en ventetidstakst. Derudover kan taksterne variere med ugedagen (hverdag og weekend), med tidspunktet på dagen (dags- og nattetakst), med den geografiske kørsel (takstzoner) og med størrelsen på taxien (passagerkapacitet). Endelig kan maksimaltaksten suppleres med diverse tillæg (f.eks. hvis der medbringes en cykel, udføres bagagehåndtering på adressen, mv.).

Spørgsmål 20: Angiv takststrukturen i alle de "gamle" kommuner - før kommunalreformen - per 1. juli 2005 og 1. juli 2006 (taksterne kan eventuelt sendes som et adskilt dokument).

Spørgsmål 21: Angiv takststrukturen i kommunen per 1. juli 2007 (taksterne kan sendes som adskilt dokument):

Spørgsmål 22: Angiv prisen for følgende 2 standardture for kørsel i by (taxaen krydser ingen kommunegrænser på turen) med en taxa med op til 4 passagerer (ekskl. føreren), som er prajet fra gaden på tre forskellige tidspunkter på en tilfældig uge.

Hvis der er forskel på starttaksten ved en taxa prajet på gaden og en taxa bestilt fra et bestillingskontor, angiv da ekstraomkostningen ved at bestille en taxa fra et bestillingskontor (starttaksten ved en centraltur fratrukket taksten ved en gadetur):

Ekstraomkostning ved en centraltur:

Taxa med kapacitet op til 4 passagerer (ekskl. føreren), som er prajet på gaden	Tirsdag kl. 13:00	Tirsdag kl. 23:00	Lørdag kl. 01:00
Hvad er prisen for en <u>5 km.</u> bytur med en ventetid på <u>10 min.</u> (lyskryds, kødannelse, mv.)	kr.	kr.	kr.
Hvad er prisen for en <u>10 km.</u> bytur med en ventetid på <u>20 min.</u> (lyskryds, kødannelse, mv.)	kr.	kr.	kr.

Spørgsmål 23: Hvis kommunen har fastsat takstzoner (takster afhængig af land, by og krydsning af kommunegrænser), redegør da for forskellen mellem taksterne.

Spørgsmål 24: Kryds af ud for de parametre, som kommunen lægger vægt på ved fastsættelsen af takstniveauet (dvs. niveauet for taksterne generelt, ikke udformningen af takststrukturen).

Antallet af kørte taxiture	☐
Den gennemsnitlige omsætning per taxi	☐
Taxiernes belægningsprocent	☐
Chaufførernes indtjening	☐
Henvendelser/klager fra kunder	☐
Rådgivning/opfordring fra bestillingskontorer, brancheforeninger eller taxivognmænd	☐
Kundeundersøgelser (f.eks. spørgeskemaundersøgelser, telefoninterviews)	☐
Danmarks Statistik og Storkøbenhavns Taxinævns' indeks <i>Indeks til regulering af takster for taxikørsel</i>	☐
Taksterne i nabokommuner	☐
Egen model for fastsættelse af takster i kommunen. Vedlæg venligst modellen	☐
Andre parametre. Angiv hvilke parametre:	☐

REGULERINGEN AF TAXIKØRSEL

Spørgsmål 25: Kommunen bedes angive forslag til potentielle ændringer af reguleringen af taxierhvervet. Begrund gerne forslagene.

Spørgsmål 26: Angiv hvad kommunen anser for at være de største udfordringer på taxiområdet. Angiv gerne en begrundelse herfor.