



## Høringssvar: Analyse af markedet for opladning af elbiler

Den 11. maj 2023

### Mange gode anbefalinger på baggrund af en grundig analyse

Drivkraft Danmark takker Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen for muligheden for at afgive høringssvar på analysen af markedet for opladning af elbiler.

Ref.

asc@drivkraftdanmark.dk

Markedet for opladning af elbiler har længe været præget af, at få store aktører har bundlet hjemme- og udeopladning i abonnementer til ugunst for konkurrencen på de enkelte delmarkeder. Analysen og de medførende anbefalinger er derfor tiltrængte, hvis elbilisterne skal kunne oplade efter egne behov og ønsker. For rigtige rammevilkår i dag er afgørende for, at der kan etableres et marked med lave priser og stort produktudbud i fremtiden.

Drivkraft Danmark har ikke kommentarer til selve analysen, men alene de ni anbefalinger, som analysen udmønter. Det er Drivkraft Danmarks opfattelse, at nogle af anbefalingerne er langt vigtigere end andre og løser de fleste af de markedsfejl, som vi kan observere. Men vi savner en anbefaling, der imødegår bundling af køb af elbil med ladeabonnement. Det er primært i den situation, at forbrugerne fastlåses i et kundeforhold, som efterfølgende er dyrt at komme ud af, og som svækker konkurrencen på delmarkederne for opladning af elbiler.

Vi har valgt at kommentere de enkelte anbefalinger i samme rækkefølge som de er opstillet i rapporten.

### Anbefaling 1: Regel om reduceret elafgift skal erstatte refusionen af elafgiften

Drivkraft Danmark støtter, at den nuværende ordning med afgiftsrefusion erstattes af en af de to løsninger, som blev foreslået i delrapport 2 fra Eldrup-kommissionen. Den første løsning er, hvor bimåleren i ladeboksen løbende sender data til ladeoperatøren og elselskabet, så den del af husstandens strømforbrug ikke afgiftsbelægges. Det er den mest målrettede løsning, ift. at der ikke skal betales elafgift af den strøm, som ladeboksen leverer til elbilen.

Hvis den løsning ikke kan implementeres inden for kort tid, støtter Drivkraft Danmark anbefalingen om, at opladning af elbiler sidestilles med opvarmning af huse med elvarme. Det er identisk med Eldrup-kommissionens andet forslag, hvor alt strømforbrug over 4.000 kWh pr. år afregnes med minimumsafgiften. I takt med at flere og flere husstande i Danmark får installeret varmepumper, er det en ordning, som mange elbilister alligevel vil benytte.

**DrivkraftDanmark**  
Esplanaden 34A, 1. sal th.  
1263 København K

T +45 3345 6510

E info@drivkraftdanmark.dk

W drivkraftdanmark.dk

## **Anbefaling 2: Muligheden for refusionen af moms på elafgiften skal ligestilles**

Det er meget problematisk for branchen, at der ikke er ens muligheder for at refundere moms af elafgiften. Drivkraft Danmark støtter derfor anbefalingen om, at der bliver ens mulighed for at få refunderet moms af elafgiften, uanset hvilket ladeprodukt forbrugeren ønsker. Problemet bunder i momslovgivningen, hvor det ikke er muligt at fratække mere moms på elafgiften, end der er betalt i salgsmoms for samme periode. Det favoriserer dyre abonnemeter frem for billige serviceabonnemeter, fordi der simpelthen er mere moms at fratække i.

Anbefalingen er dog meget ukonkret, og kan ifølge Skatteministeriet ikke løses inden for gældende lovgivning. Løsningen er derfor at ændre afgiftssystemet, som beskrevet i kommentaren til anbefaling 1, så elafgiften ikke betales fremfor at få refusion af allerede betalt elafgift og moms af elafgift.

## **Anbefaling 3: Forbedret mulighed for at sammenligne priser på hjemmeladeaftaler**

Drivkraft Danmarks er enige i, at det skal være nemt for forbrugerne at finde frem til de ladeprodukter, som passer til deres behov. Det kan de langt hen ad vejen allerede i dag på bl.a. FDMS hjemmeside, hvor standardprodukter kan sammenlignes.

At prissammenligningen præsenteres hos bilforhandleren, giver ikke nødvendigvis forbrugeren muligheden til at træffe den rigtige beslutning. Forbrugers fokus i købsituationen er på bilen og i mindre grad på de efterfølgende tjenesteydelser. Derfor bør indsatsen i højere grad fokusere på at forhindre en dominerende operatør i at bundle et ladeabonnement med købet af elbilen ved at operatøren tilbyder bilimportøren lukrative formidlingsaftaler.

## **Anbefaling 4: Bedre muligheder for at beholde sin ladeboks, når der skiftes udbyder af serviceaftaler**

Hvis anbefaling 1 implementeres, vil en ladeboks blive sidestillet med alle andre former for elektronik, herunder varmepumper. Det vil stille forbrugerne frit til valget mellem at købe eller leje en ladeboks. I det tilfælde behøver en ny ladeoperatør heller ikke garantere driften af boksen for "egen regning og risiko" for at forbrugeren kan få afgiftsrefusion – også i tilfælde af tyveri, brand eller hærværk af boksen.

En barriere for, at en ny ladeoperatør vil tegne en serviceaftale på en eksisterende ladeboks er, at ladeoperatøren skal garantere driften af en boks, som han måske hverken kender eller forhandler, og som tilmed kan være ældre end fabriksgarantien. Derfor ser vi konkurrerende ladeoperatører tilbyder at udskifte ladeboksen. Ladeoperatøren finansierer dermed en del af omkostningerne i forbindelse med leverandørskift. Så problemet løser markedet allerede delvist i dag.

Hvis anbefaling 1 implementeres, vil det mindske behovet for anbefaling 4, fordi forbrugeren kan få lav elafgift, uanset hvem der ejer og har ansvaret for ladeboksen.

### **Anbefaling 5: Forbud mod bundling af ydelser på hjemme- og udeopladning**

En ladeoperatør skal som udgangspunkt have friheden til at sammensætte de produkter, som ladeoperatøren ønsker at tilbyde. Undtagelsen er en markedssituation, hvor en dominerende aktør afskærmer konkurrenter for at komme ind på de enkelte delmarkeder fx ved at bundle hjemme- og udeopladning. Det er en overtrædelse af konkurrenceloven, og bør derfor ikke foregå. Drivkraft Danmark noterer sig derfor Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen anbefaling om et midlertidigt forbud mod bundling af ydelser på hjemme og udeopladning.

### **Anbefaling 6: Der bør være pligt til løbende at stille opdateret information om ladestanderes placering, pris, tilgængelighed og driftsstatus til rådighed**

Der er allerede et marked for visning af ladestanderdata. Elbilister kan på elbilviden.dk og chargefinder finde offentligt tilgængelige ladestandere, sidstnævnte endda med driftsstatus. Der er derfor ikke yderligere behov for visning af disse data og hvis der er, vil det blive leveret af markedet.

### **Anbefaling 7: Det skal altid være muligt at betale med betalingskort på offentligt tilgængelige ladestandere.**

Betalingskort er en nem måde at betale på for langt de fleste forbrugere. Men kortautomater eller andre betalingskortløsninger er så dyre, at det ofte ikke vil kunne betale sig at sætte op ved mange AC-ladere eller retrofittede ladestanderne med dem. Derfor kan kravet forsinke eller helt standse udrolningen af AC-ladestandere. Så det er en anbefaling, der risikerer at modvirke den grønne omstilling, hvis den implementeres.

### **Anbefaling 8: Der bør være ladestandere fra mindst to udbydere i hvert lokalområde**

Drivkraft Danmark støtter op om anbefalingen. Vi fik med AFI-loven krav om udbud i forbindelse med støtte til opsætning af ladestandere på offentlig grund eller med offentlig støtte. Men vi har desværre set enkelte tilfælde, hvor kommuner har tildelt retten til at opsætte alle ladestandere i kommunen til én aktør. Den praksis undergraver den lokale priskonkurrence og dermed pointen med at lave et udbud.

### **Anbefaling 9: Mindst to ladeoperatører skal fremover tilbydes mulighed for at opsætte ladestandere på rastepladser langs motorvejene**

Drivkraft Danmark støtter op om anbefalingen. En hel ladepark er en omfattende investering, som kun de allerstørste ladeoperatører kan finansiere. Ved at splitte udbuddet op i to kan flere ladeoperatører byde på opgaven. Den vil øge konkurrencen i ladebranchen til gavn for elbilisterne. Vi har sammen med FDM og de Danske Bilimportører haft samme forslag i et fælles debatindlæg i dagspressen.

Hvis der er behov for at uddybe ovenstående punkter, stiller Drivkraft Danmark sig naturligvis til rådighed.