

31. maj 2006
Sag 4/0120-8901-0003
/ EPW og UL
Deres ref.

Udtalelse fra Konkurrencerådet i medfør af konkurrencelovens § 2, stk. 5.

Konkurrencerådet har på sit møde i dag den 31. maj 2006 behandlet vedlagte notat om momsreglernes indvirkning på konkurrencevilkårene på markedet for reparation og vedligehold af tog og rutebusser til passagerbefordring.

I notatet analyseres de konkurrencemæssige virkninger af bestemmelsen i momslovens § 13, stk. 1, nr. 15 i lovebekendtgørelse nr. 966 af 14. oktober 2005, i medfør af hvilken al passagerbefordring med undtagelse af turistbuskørsel er fritaget for moms. Analysen viser, at momsfrigørelsen forvrider konkurrencen mellem befordringsvirksomhedernes egne værksteder og eksterne leverandører af reparation og vedligehold, idet befordringsvirksomhedernes egne værksteder som følge af momsreglerne bliver 9-14 % billigere end de eksterne værksteder.

Det er på baggrund heraf Konkurrencerådets vurdering, at momsfrigørelsen har skadelige virkninger for konkurrencen og hindrer en effektiv samfundsmæssig ressourceanvendelse på markedet for reparation og vedligehold af tog og rutebusser til passagerbefordring.

Da konkurrenceforvridningen er en følge af offentlig regulering, jf. momslovens § 13, stk. 1, nr. 15, finder reglerne i konkurrencelovens kap. 2 og 3 ikke anvendelse. Konkurrencerådet kan i stedet rette henvendelse efter konkurrencelovens § 2, stk. 5 og påpege mulige skadelige virkninger for konkurrencen, samt fremkomme med forslag til fremme af konkurrencen på området.

Konkurrencerådet har vurderet en række muligheder for at løse problemet, jf. pkt. 207 – 260 i notatet. På denne baggrund anbefaler Konkurrencerådet, at momsfrigørelsen i momslovens § 13, stk. 1, nr. 15 ophæves for så vidt angår passagerbefordring med tog og rutebus, idet det forudsættes, at der konkret tages stilling til at udligne mulige ændringer i de indbyrdes betalinger mellem virksomheder og offentlige kasser.

Konkurrencerådet vurderer, at indførelse af fuld moms kan ske, uden at det medfører forhøjede billettakster, uden at den økonomiske stilling for

KONKURRENCESTYRELSEN

Nyropsgade 30
1780 København V

Tlf. 72 26 80 00
Fax 33 32 61 44
CVR-nr. 64 96 46 15
ks@ks.dk
www.ks.dk

ØKONOMI- OG ERHVERVS MINISTERIET

befordringsvirksomhederne, trafikselskaberne eller amterne ændres, og at indførelse af fuld moms på passagerbefordring, som udgangspunkt vil være provenuneutralt for de offentlige finanser.

Såfremt det viser sig, at fuld moms ikke kan gennemføres på kort sigt, anbefaler Konkurrencerådet, at en af de øvrige løsninger vælges som en overgangsløsning.

Ministeren anmodes om efter forhandling med økonomi- og erhvervsministeren at besvare denne henvendelse senest 4 måneder fra modtagelsen, det vil sige den 2. oktober 2006, jf. konkurrencelovens § 2, stk. 5. Det anbefales, at Transport- og Energiministeren, der modtager kopi af nærværende henvendelse, inddrages i drøftelserne.

Med venlig hilsen

Jan Schans Christiansen
Formand for Konkurrencerådet