

Etablering af Metroselskabet I/S

Journal nr. 4/0120-0401-0017/ISA/TWA

Rådsmødet den 20. juni 2007

Konkurrencestyrelsen har godkendt etableringen af Metroselskabet I/S, der udgør et joint venture mellem Transport- og Energiministeriet, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. Etableringen af Metroselskabet følger af lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklings-selskabet I/S. Etableringen af Metroselskabet I/S er omfattet af konkurrence-lovens fusionskontrol.

Etableringen af Metroselskabet I/S sker ved en sammenlægning af metroaktiviteterne i de eksisterende Ørestadsselskabet I/S og Frederiksbergbaneselskabet I/S. Metroselskabet I/S har til formål at færdiggøre metroens 3. etape (til Københavns Lufthavn), etablere metroens 4. etape (Cityringen) samt stå for driften og vedligeholdelsen af den samlede metro.

Etableringen af Metroselskabet I/S ændrer ikke ved de faktiske forhold på de relevante markeder. Ørestadsselskabet og Frederiksbergbaneselskabet har i forvejen fælles administration og låneoptagelse, ligesom udbud af drifts-, vedligeholdelses- og anlægsopgaver allerede i dag sker ved fælles udbud. Endvidere er rutenet, frekvenser, priser m.v. under fælles offentlig regulering med den øvrige kollektive trafik i Region Hovedstaden både før og efter etableringen af Metroselskabet.

På den baggrund vurderes fusionen ikke at hæmme den effektive konkurrence på markedet betydeligt, uanset hvordan det relevante marked i øvrigt afgrænses. Etableringen af Metroselskabet I/S godkendes derfor, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 1, jf. stk. 2.