

Dato: 13. marts 2013

Sag: BITE-13/00583

Sagsbehandler: /lkh/awi

## **DSV Air & Sea Holding A/S overtager Seatainers Group A/S**

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 13. februar 2013 en anmeldelse af en fusion mellem DSV Air & Sea Holding A/S og Seatainers Group A/S, jf. konkurrencelovens § 12 b. Anmeldelsen var fuldstændig samme dag.

**KONKURRENCE- OG  
FORBRUGERSTYRELSEN**

### **1. Transaktionen**

Fusionen vil medføre, at DSV Air & Sea Holding A/S overtager enekontrollen med Seatainers Group A/S. DSV Air & Sea Holding A/S er ejet af DSV A/S, hvis aktiviteter er godstransport på vej, til søs og i luften, samt generelle logistikydelse.

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**

Seatainers Group A/S ejer 100 % af aktierne i BaltShip A/S, BSL A/S, Seatainers Atlantic A/S, Seatainers Agency A/S, Sea-Balt Shipping Lines A/S og 75,1 % af aktierne i A. Hardtrodt Danmark ApS. Seatainers Group A/S er et holdingselskab og datterselskaberne er aktive indenfor godstransport, på vej, til søs og i luften og indenfor generelle logistikydelse.

Transaktionen berører markederne for national og tværnational godstransport på vej, markederne for tværnational godstransport til søs og i luften og markedet for generelle logistikydelse.

Det vurderes, at DSV Air & Sea Holding A/S' overtagelse af Seatainers Group A/S er omfattet af fusionsbegrebet jf. konkurrencelovens § 12 a stk. 1 nr. 2.

### **2. Parterne og deres aktiviteter**

De deltagende virksomheder er DSV Air & Sea Holding A/S og Seatainers Group A/S. Ifølge det oplyste havde DSV Group i 2011 en samlet global omsætning på ca. 43.710 mio. kr. og en dansk omsætning på ca. 6.212 mio. kr., mens Seatainers Group i 2011 havde en samlet global omsætning på ca. 993 mio. kr. og en omsætning i Danmark på ca. 400 mio. kr.

Eftersom de deltagende virksomheders omsætning overstiger omsætningstærsklerne i konkurrencelovens § 12, stk. 1, nr. 1 er der tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens regler om fusionskontrol.

### **4. Vurdering af fusionen**

#### **4.1. De relevante markeder**

Parterne har oplyst, at de har overlappende aktiviteter på markedet for tværnational godstransport på vej, markedet for generelle logistikydelse, markedet for tværnational godstransport til søs, markedet for tværnational godstransport i luften og det nationale marked for godstransport på vej.

Da parternes markedsandel kun vil overstige 15 % på markedet for tværnational godstransport på vej efter fusionen, behandler afgørelsen ikke de øvrige berørte markeder yderligere.

#### Markedet for tværnational godstransport på vej

Godstransport er defineret som organisation af transport af varer på vegne af en kunde. Kommissionen har fastslået, at godstransport udgør et selvstændigt marked. Kommissionen har i flere tilfælde overvejet, at der kan ske en yderligere opdeling mellem national og tværnational godstransport. Indtil videre har afgrænsningen mellem national og tværnational godstransport været åben.<sup>1</sup> Kommissionen har fundet, at markedet kan opdeles yderligere, i godstransport på land, til søs og i luften.<sup>2</sup>

Kommissionen har anvendt en national afgrænsning af markedet for godstransport på vej. Kommissionen har dog nævnt muligheden for, at markedet skal afgrænses bredere.<sup>3</sup>

I denne sag er det ikke nødvendigt endeligt at afgøre, hvordan markedet for tværnational godstransport på vej skal afgrænses. Det skyldes, at vurderingen af fusionen vil være den samme uanset, hvordan markedet afgrænses.

#### **4.2. Vurdering af fusionen**

DSV Group og Seatainers Group driver begge virksomhed med tværnational godstransport på vej. Seatainers Group hyrer fragtfirmaer til at foretage transporten og ejer ingen vogne selv. DSV Group ejer selv ca. 500 lastvogne og hyrer desuden fragtfirmaer til at foretage en stor del af deres transporter.

Den fusionerede virksomheds markedsandel på det danske marked for tværnational godstransport på vej vil også efter fusionen ligge under 25 %.<sup>4</sup> Desuden medfører fusionen, at DSV Groups markedsandel for tværnational godstransport på vej i Danmark, kun stiger med [0-2] %. Der er således tale om en mindre forøgelse af DSVs markedsandel. På den baggrund er det Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vurdering, at fusionen ikke giver anledning til indsigelser.

#### **5. Konklusion**

Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

---

<sup>1</sup> COMP/M.4786 pkt. 9 og COMP/M.1794 pkt. 9.

<sup>2</sup> COMP/M.4746 pkt.13 f. og COMP/M.1794 pkt. 9.

<sup>3</sup> COMP/M.3971 pkt. 26 f. og COMP/M.4786 pkt. 43.

<sup>4</sup> Kommissionens retningslinjer for vurdering af horisontale fusioner efter Rådets forordning om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser (2004/C 31/03) pkt. 18.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, der kan tilskrives de deltagende virksomheder, er korrekte, jf. konkurrencelovens § 12 f, stk. 1, nr. 1.