

NOTAT

Dato: 15. september 2014

Sag: BITE-14/08038-6

Sagsbehandler: /LR

Godkendelse på baggrund af en forenklet sagsbehandling af City-Trafik A/S' køb af samtlige aktier i Nettbuss Danmark A/S

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 26. august 2014 en forenklet anmeldelse af en fusion mellem City-Trafik A/S og Nettbuss Danmark A/S, jf. konkurrencelovens § 12 b, stk. 1. I følge § 12 h, stk. 5, 3. pkt. løber fristerne i § 12 d, stk. 1, fra en dag, hvor styrelsen udover en fuldstændig anmeldelse har modtaget dokumentation for betaling af gebyret for anmeldelsen. Fristerne begyndte at løbe den 26. august 2014.

**KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN**

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Den anmeldte transaktion består af to dele. For det *første* opkøber City-Trafik A/S 100 % af aktierne i Nettbuss Danmark A/S fra Nettbuss AS, og opnår derved enekontrol med Nettbuss Danmark A/S. City-Trafik A/S er ejet af Keolis SA.

For det *andet* indebærer fusionen, at Nettbuss AS erhverver 25 pct. af aktierne i City-Trafik A/S.

City-Trafik A/S er datterselskab til Keolis SA. City-Trafik A/S er primært beskæftiget med kollektiv buskørsel for de regionale trafikelskaber i Danmark. Herudover er City-Trafik A/S i et meget begrænset omfang aktiv inden for bestillings- og turistkørsel i Danmark.

Keolis SA er aktiv inden for offentlig transportvirksomhed, og er etableret i 14 lande, herunder i Danmark ved City-Trafik A/S. Udover City-Trafik A/S er der ikke andre selskaber i Keolis-koncernen, der er aktive på de for nærværende fusion relevante markeder.

Keolis SA er aktiv inden for en lang række transportsegmenter, herunder sporvognsdrift, jernbanedrift, metrodrift, bus- og turistbuskørsel og lufthavnshuttles. Keolis SA er ejet af Keolis S.A.S., der besidder 100 pct. af aktierne i Keolis SA. Keolis S.A.S. er 70 pct. ejet af SNCF (De franske statsbaner) og 30 pct. ejet af CDPQ (Caisse de dépôt et placement du Québec), der er de ultimative moderselskaber for City-Trafik A/S.

Nettbuss Danmark A/S er et datterselskab til Nettbuss AS, der er ejet af NSB AS (Norske statsbaner). Nettbuss Danmark A/S var umiddelbart før fusionen kun aktiv på markedet for kollektiv bustrafik i Danmark.

Der er tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens fusionsbegreb, jf. § 12 a, og omsætningen for de virksomheder, der deltager i fusionen, overstiger omsætningstærsklerne i konkurrencelovens § 12, stk. 1, nr. 1.

Ifølge det oplyste er der tale om en fusion omfattet af § 3, stk. 1, nr. 3 litra b i bekendtgørelse nr. 1005 af 15. august 2013 om anmeldelse af fusioner. Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, de delta-gende virksomheder har afgivet, er korrekte, jf. konkurrenceloven § 12 f, stk. 2.