

NOTAT

Dato: 29. maj 2015

Sag: BET-15/05123-35

Sagsbehandler: / CHJ

Godkendelse på baggrund af en forenklet sagsbehandling af Via Biler A/S' overtagelse af Bilia Personbiler A/S' afdeling i Kastrup

**KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN**

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 22. maj 2015 en forenklet anmeldelse af Via Biler A/S' ("Via Biler") overtagelse af Bilia Personbiler A/S' ("Bilia") afdeling i Kastrup på Amager, jf. konkurrencelovens § 12 b, stk. 1. I følge § 12 h, stk. 5, 3. pkt. løber fristerne i § 12 d, stk. 1, fra den dag, hvor styrelsen udover en fuldstændig anmeldelse har modtaget dokumentation for betaling af gebyret for anmeldelsen. Fristerne begyndte at løbe den 22. maj 2015.

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Fusionen omfatter Via Bilers erhvervelse af (i) de af Bilia fra afdelingen i Kastrup drevne motorkøretøjsaktiviteter, primært knyttet til bilmærkerne Ford, Volvo, Renault og Dacia, og (ii) de af Bilia fra afdelingen i Kastrup drevne motorkøretøjsaktiviteter med salg af person- og varebiler til erhvervskunder og fleetselskaber.

Fusionen har karakter af en aktivoverdragelse, som gennemføres ved, at Via Biler og Bilia indgår en aktivoverdragelsesaftale, i henhold til hvilken Bilia afhænder og Via Biler erhverver aktiviteterne og overtager de hertil knyttede forpligtelser. Via Biler bliver ved købet af Bilias afdeling i Kastrup forhandler af to nye bilmærker, Renault og Dacia, ligesom Via Biler med købet bliver reparatør af et tredje nyt bilmærke, Volvo.

Via Biler importerer ikke nye biler og / eller reservedele, men udøver detailsalg af fabriksnye biler, detailsalg af brugte biler samt reparation og service af biler af følgende mærker fra følgende byer:

- 3 afdelinger i Aarhus (Toyota, Ford, Lexus, Fiat og Alfa Romeo (Lexus, Fiat og Alfa Romeo alene reparation og service))
- Skanderborg (Ford og Toyota (sidstnævnte alene reparation og service))
- Silkeborg (Toyota)
- Valby (Toyota og Ford)
- 2 afdelinger i Glostrup (Toyota, Ford og Lexus (sidstnævnte alene reparation og service))
- Kastrup (Toyota).

Bilias afdeling i Kastrup udøver detailsalg af fabriksnye biler, detailsalg af brugte biler samt reparation og service af biler af mærkerne Ford, Volvo, Renault og Dacia.

Fusionen vedrører markederne for salg af henholdsvis nye biler og brugte biler samt markedet for reparation og service af biler

Ved Via Bilers overtagelse af Bilias afdeling i Kastrup overtager Via Biler detailsalg af fabriksnye biler af mærkerne Ford, Renault og Dacia og reparations- og skadesarbejde for disse bilmærker og mærket Volvo samt salg af brugte biler. Før fusionen forhandler og reparerer Via Biler kun biler af mærket Toyota fra sin afdeling i Kastrup eller nærmeste omegn til Kastrup, hvorimod Bilias afdeling i Kastrup ikke forhandler biler af mærket Toyota før fusionen.

Der er tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens fusionsbegreb, jf. § 12 a, stk. 1 nr. 2, og omsætningen for de virksomheder, der deltager i fusionen, overstiger omsætningstærsklerne i konkurrencelovens § 12, stk. 1, nr. 1.

Ifølge det oplyste er der tale om en fusion omfattet af § 3, stk. 1, nr. 3, litra b) og c) i bekendtgørelse nr. 1005 af 15. august 2013 om anmeldelse af fusioner. Det skyldes, at parterne begge opererer på de samme produkt- og geografiske markeder, men ifølge det oplyste har parterne tilsammen en markedsandel på under 15 pct. i Danmark.

Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, de deltagende virksomheder har afgivet, er korrekte, jf. konkurrenceloven § 12 f, stk. 2.