

Forsvarsministeren
Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K

28. april 2004
Sag 3/1107-0300-0032
/ HLA
Deres ref. 5.kt. 04-509/i19-1

Konkurrencerådets udtalelse om konkurrenceudsætning af lodsvæsenet

Med baggrund i en analyse af konkurrence- og effektivitetsforholdene indenfor lodsvæsenet sendte Konkurrencerådet den 26. november 2003 en udtalelse efter konkurrencelovens § 2, stk. 5, til forsvarsministeren og økonomi- og erhvervsministeren med anbefaling om at konkurrenceudsætte lodsvæsenet på nærmere beskrevne vilkår. Den tidligere forsvarsminister har, efter forhandling med økonomi- og erhvervsministeren, svaret Konkurrencerådet den 30. marts 2004.

Konkurrencerådet havde i sin udtalelse foreslået en ophævelse af lodsvæsenets og de autoriserede havnelodsers eneret efter lodslovens § 7, stk. 1 og 2, til at lodse skibe i dansk territorialfarvand og danske skibe mellem dele af dansk territorialfarvand og fra dansk territorialfarvand og til Østersøen og Nordsøen.

Ministerens forslag omhandler kun en delvis konkurrenceudsætning, nemlig af de gennemsejlingslodsninger, som ikke er omfattet af IMOs anbefalinger om at tage lods ombord, det vil sige skibe med en dybgang på mindre end 11 meter. Det forslag betyder, at lodsvæsenet opretholder sin eneret til lodsning af skibe, som skal anløbe en dansk havn, samt lodsning af store skibe i transit gennem dansk farvand.

Det fremgår endvidere af svaret, at det ikke er nødvendigt at konkurrenceudsætte lodsning af store skibe med en dybgang på over 11 meter. Argumentet herfor er, at 95 pct. af disse skibe allerede følger IMOs anbefaling om at benytte lods ved gennemsejlingen af danske farvande. En prissænkning som følge af konkurrence vil derfor ikke medføre, at mange flere af de store skibe vil anvende lods.

Konkurrencerådet er enig i, at konkurrenceudsætning af lodsning af store skibe vil medføre lavere priser. Det vil efter Konkurrencerådets opfattelse komme alle skibe til gode, uanset om de i dag anvender lods eller ej. Konkurrencerådet lægger vægt på, at en konkurrenceudsætning vil ansprode de sidste 5 pct. af de store skibe, for eksempel russiske olieskibe, som ikke i dag følger anbefalingen, til fremover at anvende lods til gavn for søfartssikkerheden og miljøet. Men Konkurrencerådet lægger også vægt på, at priserne nedbringes for de øvrige store skibe, og at alle lods-

KONKURRENCESTYRELSEN
Nyropsgade 30
1780 København V

Tlf. 72 26 80 00
Fax 33 32 61 44
CVR-nr. 64 96 46 15
ks@ks.dk
www.ks.dk

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET

ninger i fremtiden kan udføres til konkurrencedygtige priser. Konkurrencerådet ser derfor gerne, at gennemsejlingslodsninger også af store skibe omfattes af konkurrenceudsætningen.

Forsvarsministerens bidrag til en konkurrenceudsætning af lodsvæsenet er et skridt i den rigtige retning. Men Konkurrencerådet finder ikke, at en begrænset konkurrenceudsætning, der kun omfatter gennemsejlingslodsninger af skibe med mindre end 11 meters dybgang, er tilstrækkelig til at skabe et forretningsmæssigt grundlag for potentielle konkurrenter. De omhandlede gennemsejlingslodsninger bidrager med 25-30 pct. af lodsvæsenets nuværende indtægter, svarende til ca. 50 mio. kr. om året. For at sikre reel konkurrence om lodsmarkedet vil det efter Konkurrencerådets opfattelse være nødvendigt med en yderligere konkurrenceudsætning, som også omfatter gennemsejlingslodsninger af skibe med en dybgang på over 11 meter og længere lodsninger med begyndelses- eller slutpunkt dansk havn. Den delvise imødekommelse af Konkurrencerådets anbefaling kan derfor kun forventes at føre til begrænset forbedring af effektivitet og konkurrence i erhvervet.

Det fremgår desuden af svaret, at der under alle omstændigheder forud for en eventuel ændring af lodsloven skal ske et lovforberedende arbejde.

Det må antages, at et længevarende, lovforberedende arbejde vil forsinke en markedsåbning yderligere. En så begrænset markedsåbning, som er indeholdt i ministerens forslag, bør kunne gennemføres uden forsinkelse. Derimod kan det være velbegrundet at foretage et mere grundigt lovforberedende arbejde til brug for overvejelserne om en yderligere markedsåbning.

Med venlig hilsen

Svend Hylleberg