

Henvendelse til Transport- og Energiministeren

Journal nr. 3/1102-0400-0079, /ISA/HL

Transport- og energiminister Flemming Hansen

Konkurrencerådet anbefaler ændring af frihavnsloven

Konkurrencerådet har på sit møde i dag den 22. juni 2005 behandlet vedlagte analyse af konkurrencevilkårene i Københavns frihavn.

I medfør af konkurrencelovens § 2, stk. 5, påpeger Konkurrencerådet, at bestemmelsen i § 3 i lov nr. 141 af 31. marts 1960 om Københavns frihavn (frihavnsloven) om, at koncessionshaver har eneret til at udføre en række specificerede tjenesteydelser på Københavns frihavns område, efter rådets vurdering har skadelige virkninger for konkurrencen på markedet for havnetjenesteydelser, særligt for så vidt angår containerhåndtering og servicering af krydstogtskibe. Efter Konkurrencerådets vurdering hindrer bestemmelsen desuden en effektiv samfundsmæssig ressource-anvendelse, da det manglende konkurrencepres bidrager til ineffektiv ressourceanvendelse og høje priser til skade for havnens brugere, det vil sige skibsfarten. Konkurrencerådet finder derfor, at eneretten, som følger af bestemmelsen i frihavnslovens § 3, skader konkurrencen, og foreslår derfor denne bestemmelse ophævet.

Konkurrencerådet vurderer, at der vil kunne opnås en betydelig effektiviseringsgevinst og dermed et generelt fald i priserne for benyttelse af tjenesteydelser på frihavnsområdet ved at ophæve eneretten i frihavnslovens § 3. Det skyldes, at konkurrence efter rådets vurdering vil give flere udbydere mulighed for at tilbyde havnetjenesteydelser på lige vilkår, hvilket vil medføre større udbud og kvalitet og sandsynligvis lavere priser.

Konkurrencerådet vurderer, at eneretten ikke er nødvendig for at bevare de særlige toldmæssige forhold, som findes i frihavnen. Disse hensyn kan tilgodeses ved den eksisterende told- og skatteregulering. Der vurderes ikke at være andre hensyn, som kan retfærdiggøre en fortsat opretholdelse af eneretten.

Bestemmelsen i frihavnslovens § 7 om, at Københavns Havn og CMP er fritaget for at betale ejendomsskatter på frihavnsområdet, er udtryk for en konkurrenceforvriddning, som har skadelige virkninger både på markedet for udlejning af erhvervslejemål i København, og for konkurrencen mellem Københavns Havn og andre konkurrerende havne. Skattefritagelsen hindrer efter Konkurrencerådets vurdering desuden en effektiv samfundsmæssig ressourceanvendelse.

Konkurrencerådet foreslår derfor, at skattefritagelsen for Københavns Havn og koncessionshaver i frihavnslovens § 7 for grunde og bygninger på frihavnens område ophæves.

Transport- og energiministeren forudsættes efter konkurrenceloven efter forhandling med økonomi- og erhvervsministeren at besvare denne henvendelse senest fire måneder fra modtagelsen, det vil sige den 24. oktober 2005, jf. konkurrencelovens § 2, stk. 5.

Med venlig hilsen

Svend Hylleberg