

NOTAT

Dato: 2. december 2013

Sag: BITE-13/11484-14

Sagsbehandler: /KHJ

Godkendelse på baggrund af en forenklet sagsbehandling af Avinor's, LfV's, Naviair's og Irish Aviation Authority's erhvervelse af fælleskontrol over Entry Point North AB

**KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN**

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 14. november 2013 en forenklet anmeldelse vedrørende Avinor's, LfV's, Naviair's og Irish Aviation Authority's erhvervelse af fælleskontrol over Entry Point North AB, jf. konkurrencelovens § 12 b, stk. 1. Ifølge konkurrencelovens § 12 h, stk. 5, 3. pkt. løber fristerne i § 12 d, stk. 1 fra den dag, hvor styrelsen udover en fuldstændig anmeldelse har modtaget dokumentation for betaling af gebyret for anmeldelsen. Fristerne begyndte at løbe den 14. november 2013.

Irish Aviation Authority ("IAA") har indgået en aftale med Avinor AS ("Avinor"), LfV (Luftfartsverket) ("LfV") og Naviair vedrørende investering i Entry Point North AB ("EPN"). Avinor, LfV og Naviair udgør de nuværende aktionærer i EPN, der hver ejer en tredjedel af virksomheden.

Som følge af den påtænkte transaktion vil EPN ændre karakter fra et ikke-selvstændigt fungerende joint venture til et selvstændigt fungerende joint venture.

Efter transaktionen vil EPN være under fælles kontrol af Avinor, IAA, LfV og Naviair.

EPN er et aktieselskab stiftet og indregistreret i henhold til svensk ret. EPN er et EU certificeret ATS (Air Traffic Services) Akademi, som forestår uddannelse og træning af personale til den operationelle del af lufttrafikstyring, såsom flyveledere, teknisk personale, operatører til flyveinformationstjenester og andre former for luftfartspersonale, til ansættelse hos både internationale og lokale leverandører af luftfartstjenester (Air Navigation Service Providers, herefter "ANSP"), lufthavne og andre organisationer.

Avinor er ANSP i Norge og er fuldstændig ejet af den norske stat. Avinor betjener 46 lufthavne i Norge, hvoraf 12 er i samarbejde med Forsvaret. Avinor's aktiviteter inkluderer også kontroltårne, kontrolcentre og teknisk infrastruktur for flynavigation.

IAA er den irske myndighed, som er ansvarlig for håndteringen af luftrummet kontrolleret af Irland, sikkerhedsforskrifterne for irsk trafikflyvning og overvågning af flytrafiksikkerheden i Irland og ANSP i Irland.

LFV er ANSP i Sverige og er fuldstændig ejet af den svenske stat. LVF ejer sin del af EPN gennem virksomheden LFV Holding AB. LFV leverer luftfartstjenester, herunder ydelser vedrørende kontrol af lufttrafikken, kontroltårne og udarbejdelse af løsninger for reducere af lufttrafikkens påvirkning af miljøet til både private og militæret i 32 områder i Sverige.

Naviair er ANSP i Danmark og er fuldstændig ejet af den danske stat. Naviair udfører kontrol med flytrafikken i det danske luftrum fra kontrolcentralen i København og fra kontroltårnene i Kastrup, Roskilde, Billund, Aarhus, Rønne og Aalborg.

Der er tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens fusionsbegreb, jf. konkurrencelovens § 12 a, stk. 1, nr. 2, jf. § 12 a, stk. 2, og omsætningen for de virksomheder, der deltager i fusionen, overstiger omsætningstærsklerne i § 12, stk. 1, nr. 2.

Ifølge det oplyste er der tale om en fusion omfattet af § 3, stk. 1, nr. 1 i bekendtgørelse nr. 1005 af 15. august 2013 om anmeldelse af fusioner. Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, de deltagende virksomheder har afgivet, er korrekte, jf. konkurrenceloven § 12 f, stk. 2.