

Dato: 21. juni 2013

Forenklet godkendelse af fusion mellem Posten Norge AS og Danske Fragtmænd A/S

Sag: BITE-13/05153

Sagsbehandler: /lkh/

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 23. maj 2013 en almindelig fusionsanmeldelse af Posten Norge AS og Fragtmænd Holding A/S' fælleskontrol med Danske Fragtmænd A/S, jf. konkurrencelovens § 12 b. Anmeldelsen var fuldstændig den 24. maj 2013.

KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN

1. Transaktionen

Transaktionen medfører, at Posten Norge AS erhverver 34 % af aktierne i Danske Fragtmænd A/S og indgår en aktionæroverenskomst med den nuværende eneaktionær i Danske Fragtmænd A/S, Fragtmænd Holding A/S, om parternes samarbejde i ejerskabet af Danske Fragtmænd A/S.

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET

Transaktionen berører markedet for national godstransport på vej, herunder delmarkederne for national levering af stykgods, partigods og full load, national pakkelevering og national ekspreslevering.

Transaktionen berører derudover markedet for tværnational godstransport på vej, herunder delmarkedet for tværnational stykgods, partigods og full load.

Fsva. Markedet for tredjepartslogistik oplyser parterne at Posten Norge AS ikke tilbyder tredjepartslogistik i Danmark. Dette marked behandles derfor ikke yderligere.

Det vurderes, at Posten Norge AS' overtagelse af Danske Fragtmænd A/S er omfattet af fusionsbegrebet jf. konkurrencelovens § 12 a stk. 1 nr. 2.

2. Parterne og deres aktiviteter

De deltagende virksomheder er Posten Norge AS og Fragtmænd Holding A/S, som ejer aktierne i Danske Fragtmænd A/S. Ifølge det oplyste havde Posten Norge AS i 2012 en samlet omsætning på ca. 22.831 mio. kr. globalt og en dansk omsætning på ca. 884 mio. kr., mens Danske Fragtmænd i 2012 havde en samlet omsætning i koncernen på ca. 3.171 mio. kr. globalt, og ca. 3.081 mio. kr. i Danmark.

Posten Norge A/S er et norsk aktieselskab ejet af den norske stat. Posten Norge koncernen er en nordisk post- og logistikkoncern, som udvikler og leverer helhedsløsninger inden for post, kommunikation og logistik med Norden som hjemmemarked.

Danske Fragtmænd AS er et dansk aktieselskab ejet af Fragtmænd Holding A/S, som er indirekte ejet af en række fragtmænd. Selskabet tilbyder alene og gennem sine to datterselskaber Danske Fragtmænd Express A/S og Danske Fragtmænd Logistik A/S totalløsninger af indenlandske transporter i Danmark.

Eftersom de deltagende virksomheders omsætning overstiger omsætningstærsklerne i konkurrencelovens § 12, stk. 1, nr. 1 er der tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens regler om fusionskontrol.

3. Vurdering af fusionen

3.1. De relevante markeder

Parterne har oplyst, at de har overlappende aktiviteter på markedet for national godstransport på vej, for så vidt angår delmarkederne national levering af stykgods, partigods og full load, national pakkelevering og national ekspreslevering. Parterne har desuden oplyst, at de har overlappende aktiviteter på markedet for tværnational godstransport på vej, for så vidt angår delmarkedet tværnational stykgods, partigods og full load.

Parterne har oplyst at de ikke har overlappende aktiviteter på delmarkederne for tværnational levering af pakker og tværnational ekspreslevering. På delmarkedet for tværnational levering af pakker er det kun Posten Norge AS der er aktiv, mens ingen af parterne tilbyder tværnational ekspreslevering.

På markedet for national godstransport på vej i Danmark for så vidt angår delmarkedet national levering af stykgods, partigods og fulload vil parternes markedsandel efter fusionen være ca. 20 %.

Efter parternes oplysninger vil de ikke på andre af de berørte delmarkeder have en markedsandel på mere end 15 % efter fusionen. De øvrige markeder vil derfor ikke blive behandlet yderligere.

Markedet for national godstransport på vej

Godstransport er defineret som organisation af transport af varer på vegne af en kunde. Kommissionen har fastslået, at godstransport udgør et selvstændigt marked. Kommissionen har i flere tilfælde overvejet, at der kan ske en yderligere opdeling mellem national og tværnational godstransport. Indtil videre har afgrænsningen mellem national og tværnational godstransport været åben.¹ Kommissionen har fundet, at markedet kan opdeles yderligere, i godstransport på land, til søs og i luften.²

I denne sag er det ikke nødvendigt endeligt at afgøre, hvordan markedet for national godstransport på vej skal afgrænses. Det skyldes, at vurderingen af fusionen vil være den samme uanset, hvordan markedet afgrænses.

4.2. Vurdering af fusionen

Det er stort set udelukkende Danske Fragtmænd A/S der driver virksomhed med national godstransport på vej i Danmark, mens Posten Norge AS har en markedsandel på under 1 %.

¹ COMP/M.4786 pkt. 9 og COMP/M.1794 pkt. 9.

² COMP/M.4746 pkt.13 f. og COMP/M.1794 pkt. 9.

Danske Fragtmænd A/S har en markedsandel på markedet for national godstransport i Danmark på ca. 20 %. Danske Fragtmænd A/S køber selve transportydelsen hos deres ejervognmænd eller hos eksterne vognmænd. Danske Fragtmænd A/S har fortrinsvist længerevarende aftaler med de vognmænd der foretager transporten.

Den fusionerede virksomheds markedsandel på det danske marked for national godstransport på vej vil også efter fusionen ligge under 25 %.³ Desuden medfører fusionen, at den fusionerede virksomheds markedsandel på det danske marked for national godstransport, kun stiger med [0-1] %.

På den baggrund er det Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vurdering, at fusionen ikke giver anledning til indsigelser.

5. Konklusion

Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, der kan tilskrives de deltagende virksomheder, er korrekte, jf. konkurrencelovens § 12 f, stk. 1, nr. 1.

³ Kommissionens retningslinjer for vurdering af horisontale fusioner efter Rådets forordning om kontrol med fusioner og virksomhedsovertagelser (2004/C 31/03) pkt. 18.