

NOTAT

Dato: 2. februar 2015

Sag: BITE-14/13294-60

Sagsbehandler: /CHJ

Godkendelse på baggrund af en forenklet sagsbehandling af Bayern AutoGroup A/S' erhvervelse af aktiver i Bilhuset Haldrup Ålborg A/S.

KONKURRENCE- OG
FORBRUGERSTYRELSEN

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen modtog den 9. januar 2015 en forenklet anmeldelse af en transaktion, hvor Bayern AutoGroup A/S erhverver samtlige aktiver i Bilhuset Haldrup Ålborg A/S, jf. konkurrencelovens § 12 b, stk. 1. I følge § 12 h, stk. 5, 3. pkt. løber fristerne i § 12 d, stk. 1, fra den dag, hvor styrelsen udover en fuldstændig anmeldelse har modtaget dokumentation for betaling af gebyret for anmeldelsen. Fristerne begyndte at løbe den 9. januar 2015.

Ved transaktionen erhverver Bayern AutoGroup A/S samtlige aktiver i Bilhuset Haldrup Ålborg A/S og opnår derved fuld kontrol med den virksomhed, som hidtil har været udøvet af Bilhuset Haldrup Ålborg A/S.

Bayern AutoGroup A/S hører til Nic. Christiansen-gruppen. Nic. Christiansen-gruppen importerer fabriksnye Hyundai biler og reservedele til Danmark og importerer Jaguar og Land Rover til henholdsvis Danmark, Norge og Sverige.

Bayern AutoGroup A/S varetager engros salg af originale BMW og MINI reservedele. Bayern AutoGroup A/S har også detailsalg og reparation af fabriksnye biler af mærkerne BMW, MINI samt detailsalg af brugte biler fra følgende byer:

- Odense (sælger ikke MINI)
- Kolding
- Århus
- Esbjerg (sælger ikke MINI)
- Silkeborg
- Holstebro

Terminalen A/S hører også til Nic. Christiansen-gruppen og sælger ligeledes originale reservedele. Terminalen A/S har også detailsalg og reparation af fabriksnye biler og detailsalg af brugte biler af følgende mærker fra følgende byer:

- Taastrup (Suzuki, Mazda, Hyundai)
- Birkerød (Land Rover, Jaguar, Hyundai, Honda)

- Århus (Land Rover, Jaguar, Fiat, Honda, Hyundai)
- Esbjerg (Nissan, Hyundai)
- Odense S (Mazda, Suzuki, Citroën)
- Odense SØ (Hyundai, Suzuki)
- Ringe (Hyundai, Suzuki, Citroën)

Bilhuset Haldrup Ålborg A/S er beliggende i Ålborg. Bilhuset har forhandling og reparation af fabriksnye BMW'er og er autoriseret reparatør af Land Rover samt har engros salg af bl.a. originale reservedele af begge disse bilmærker.

Fusionen vedrører markederne for salg af henholdsvis nye biler og brugte biler samt markedet for reparation og service af biler og markedet for en gros salg af reservedele. Både Nic. Christiansen-gruppen og Bilhuset Haldrup Ålborg A/S er aktive inden for salg af fabriksnye BMW'er samt reparations- og skadesarbejde af BMW og engros salg af originale BMW reservedele. Både Nic. Christiansen-gruppen og Bilhuset Haldrup Ålborg A/S er autoriserede reparatører af Land Rover og har engros salg af dette mærkes originale reservedele. Før fusionen forhandler Nic. Christiansen-gruppen dog ikke bilmærkerne BMW og Land Rover eller tilbyder reparation af dem fra Aalborg og nærmeste omegn til Aalborg, hvor Bilhuset Haldrup er aktiv.

Der er tale om en fusion omfattet af konkurrencelovens fusionsbegreb, jf. § 12 a, stk. 1, nr. 2, og omsætningen for de virksomheder, der deltager i fusionen, overstiger omsætningstærsklerne i konkurrencelovens § 12, stk. 1, nr. 1.

Ifølge det oplyste er der tale om en fusion omfattet af § 3, stk. 1, nr. 3, litra b) og c) i bekendtgørelse nr. 1005 af 15. august 2013 om anmeldelse af fusioner. Idet fusionen på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke giver anledning til indsigelser, har Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen godkendt fusionen efter en forenklet sagsbehandling, jf. konkurrencelovens § 12 c, stk. 7.

Godkendelsen er givet under forudsætning af, at de oplysninger, de deltagende virksomheder har afgivet, er korrekte, jf. konkurrencelovens § 12 f, stk. 2.